### CLAPET D'ISOLEMENT POUR PURGEUR D'AIR AUTOMATIQUE FEMELLE - MÂLE RACCORDS:



#### **DESCRIPTION**

Le clapet d'isolement facilite les opérations de remplacement et de contrôle des purgeurs d'air, en bloquant l'écoulement de l'eau, lorsque la vanne est déconnectée. L'étanchéité hydraulique avec le corps de la vanne peut être garantie au moyen d'un joint torique (selon les modèles). Lorsqu'il est utilisé avec des purgeurs d'air sur des systèmes de distribution d'eau potable, il répond aux qualités requises par la norme EN 1074-2.

#### CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Pression:

maximale admissible (PN) 10 bar

Température:

0°C (gel exclu) ÷ +110°C maximale de fonctionnement admissible (TS)

Fluides compatibles:

fluide caloporteur conforme à la norme UNI 8065 § 6

solutions glycolées glycol 50%

Filetages:

connexion à la tuyauterie filetage selon la norme ISO 228/1

Essais et contrôles:

essai P12-EN 12266-1 (DEGRÉ A) etanchéité du siège

#### CONSTRUCTION

laiton jaune ou nickelé Corps

Vanne de séparation résine acétal acier inox Bague d'étanchéité du filet PTFE Joint torique caoutchouc

#### **CODE PRODUITS**

Codes produits jaunes

0539.012 F 3/8" x M 3/8" 0539.015 F 1/2" x M 1/2" 0539.215 F 3/8" avec rainure pour joint torique x M 1/2" avec joint torique

0539.213 F 3/8 avec rainure pour joint torique x M 1/2 avec join 0539.412 F 3/8" avec rainure pour joint torique x M 3/8" 0539.415 F 1/2" avec rainure pour joint torique x M 1/2" 0539.512 F 3/8" avec rainure pour joint torique x M 3/8" en PTFE 0539.515 F 1/2" avec rainure pour joint torique x M 1/2"en PTFE

Codes produits nickelés

0539.112 F 3/8" x M 3/8" 0539.115 F 1/2" x M 1/2"

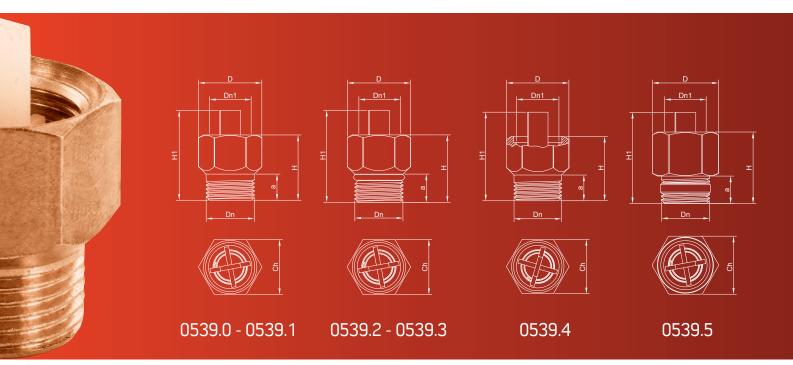
0539.315 F 3/8" avec rainure pour joint torique x M 1/2" avec joint torique



OFFICINE RIGAMONTI S.p.A. via Circonvallazione, 9 13018 Valduggia (VC), ITALY TEL. +39 0163.48165 FAX +39 0163.47254 www.officinerigamonti.it export@officinerigamonti.it

# 0539 • 3/8"-1/2"

# CLAPET D'ISOLEMENT POUR PURGEUR D'AIR AUTOMATIQUE RACCORDS: FEMELLE - MÂLE



## CARACTÉRISTIQUES

CAN GENERAL TRANSPORT						
Dn	Dn 1	D [mm]	H [mm]	H1 [mm]	Ch [mm]	a [mm]
3/8"	3/8"	Ø 22	23	31	19	9
1/2"	1/2"	Ø 26	25	35	23	9
1/2"	3/8"	Ø 25	23	31	22	9
3/8"	3/8"	Ø 23	23	31	20	9
1/2"	1/2"	Ø 28	27	35	24	9
3/8"	3/8"	Ø 23	25	32	20	9
1/2"	1/2"	Ø 28	30	39	24	12
	3/8" 1/2" 1/2" 3/8" 1/2" 3/8"	3/8" 3/8" 1/2" 1/2" 1/2" 3/8" 3/8" 3/8" 1/2" 1/2" 3/8" 3/8"	3/8" 3/8" Ø 22   1/2" 1/2" Ø 26   1/2" 3/8" Ø 25   3/8" Ø 23   1/2" 1/2" Ø 28   3/8" Ø 23	Dn Dn 1 [mm] [mm]   3/8" 3/8" Ø 22 23   1/2" 1/2" Ø 26 25   1/2" 3/8" Ø 25 23   3/8" Ø 23 23   1/2" 1/2" Ø 28 27   3/8" 3/8" Ø 23 25	Dn     [mm]     [mm]     [mm]       3/8"     3/8"     Ø 22     23     31       1/2"     1/2"     Ø 26     25     35       1/2"     3/8"     Ø 25     23     31       3/8"     3/8"     Ø 23     23     31       1/2"     1/2"     Ø 28     27     35       3/8"     3/8"     Ø 23     25     32	Dn     [mm]     [mm]     [mm]     [mm]       3/8"     3/8"     Ø 22     23     31     19       1/2"     1/2"     Ø 26     25     35     23       1/2"     3/8"     Ø 25     23     31     22       3/8"     3/8"     Ø 23     23     31     20       1/2"     1/2"     Ø 28     27     35     24       3/8"     3/8"     Ø 23     25     32     20

